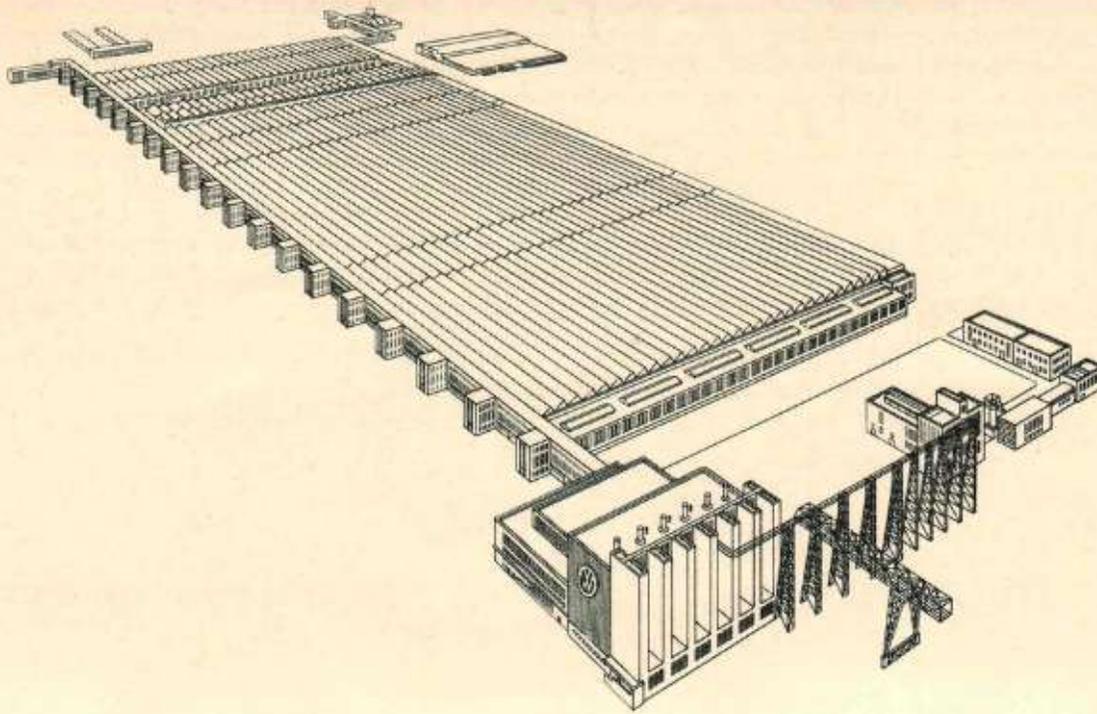


VW-Giardinette e Tipi Misti





I singoli autoveicoli VW



- Tipo Misto***
- Furgone***
- Giardinetta Standard***
- Giardinetta***
- Giardinetta Lusso***
- Ambulanza***

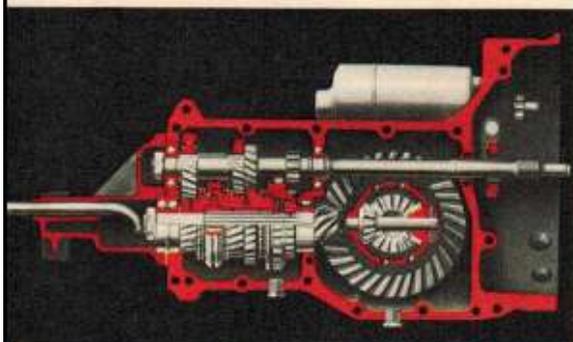


Le VW-Giardinette e Tipi Misti sono sorti dal desiderio del commerciante, che interessato alla motorizzazione razionale della sua ditta e conoscendo la economicità delle autovetture VOLKSWAGEN, desiderava vedere realizzati i vantaggi della VW anche in un autoveicolo per il trasporto di merci.

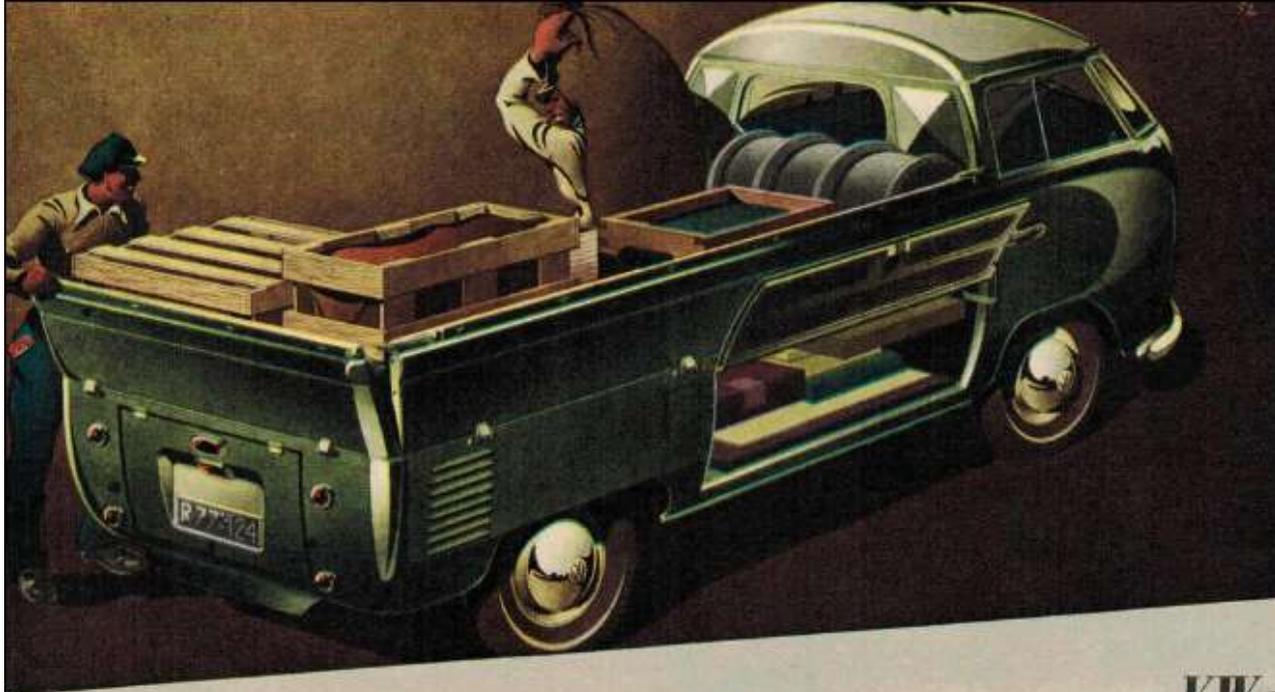
Il VOLKSWAGENWERK ha costruito questi veicoli! Li ha costruiti così bene che già un anno dopo la loro presentazione essi erano in Germania gli automezzi più ricercati della loro categoria. Da quel tempo essi hanno costantemente aumentato questo vantaggio come risulta dalla statistica ufficiale delle immatricolazioni.

Questo successo veramente unico dell'autoveicolo deriva dalle sue caratteristiche di costruzione confermate ottime dall'esperienza. Il grande spazio per il carico di 4,6 mc, la forma piacevole, le misure estremamente favorevoli per la manovrabilità nel traffico delle città e per il parcheggio, la possibilità di carico dal marciapiede e i grandi fianchi della carrozzeria per la pubblicità danno la possibilità a tutti i rami del commercio di effettuare il trasporto e la consegna delle merci con rapidità e con risparmio di spese, richiamando contemporaneamente con la pubblicità l'attenzione del pubblico ai loro prodotti.

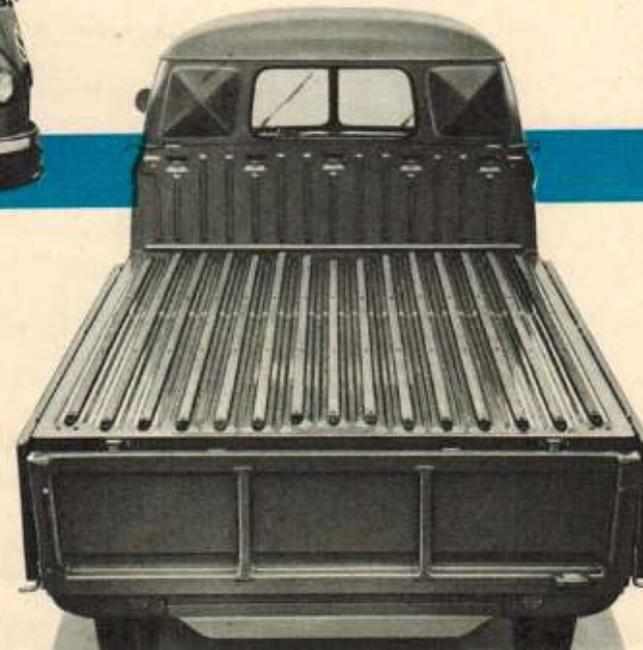
Queste qualità unite ai pregi tipici della VW — consumo basso, costruzione solida e servizio di assistenza perfetta — hanno dato senza dubbio ai proprietari di questi autoveicoli VW i miglioramenti e i risparmi desiderati da lungo per il trasporto merci come anche per il trasporto di persone.



Il nuovo cambio
sincronizzato e silenzioso
delle II, III e IV marcia.



VW - Tipo Misto



Il Tipo Misto ha due piani: Sopra, uno spazio per il carico di 4,2 mq comodo perchè all'altezza dei piani di carico-scarico ferroviari. Sotto, coperto e con possibilità di chiudere, uno spazio di circa 2 mq per il trasporto di merce molto delicata. Le sponde laterali nonché quella posteriore sono ribaltabili. In tal modo la piattaforma superiore può essere caricata facilmente da tutte le parti. Inoltre, allestito con panche laterali ribaltabili, questo automezzo si presta al trasporto di persone. Il Tipo Misto consuma, come tutti gli altri tipi VW per il trasporto merci, soltanto circa 9,5 litri per 100 km a pieno carico.



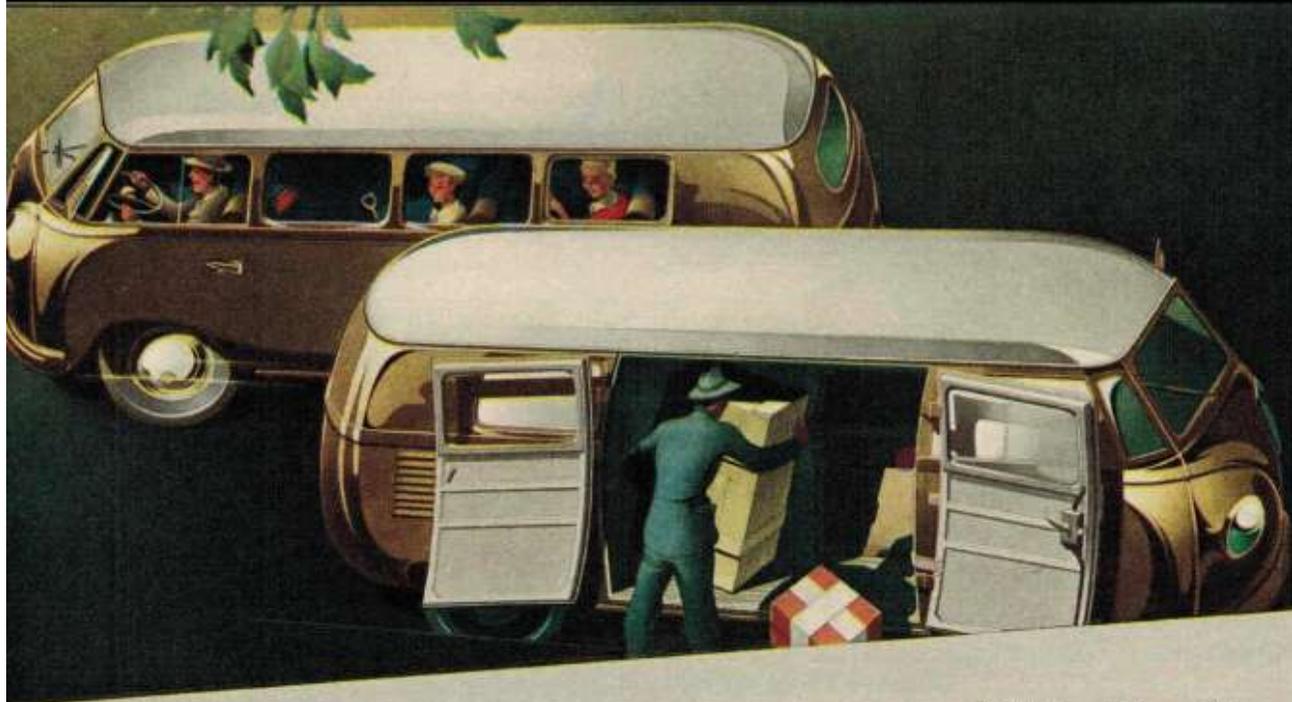
VW - Furgone



Oltre ai vantaggi speciali che hanno tutti i tipi VW per il trasporto misto o di merci — motore protetto, grande spazio per il carico ben molleggiato tra gli assi, cabina di guida spaziosa con 3 posti comodi — il commerciante può soddisfare la sua praticità con una ripartizione ed allestimento dell'interno del furgone capace di 4,6 mc facilmente accessibile secondo le esigenze del suo ramo commerciale.

La grande portiera laterale dà la possibilità di procedere al carico delle merci direttamente dal marciapiede. Su richiesta il Furgone viene fornito — con soprapprezzo — anche con portiera su ambedue i lati.

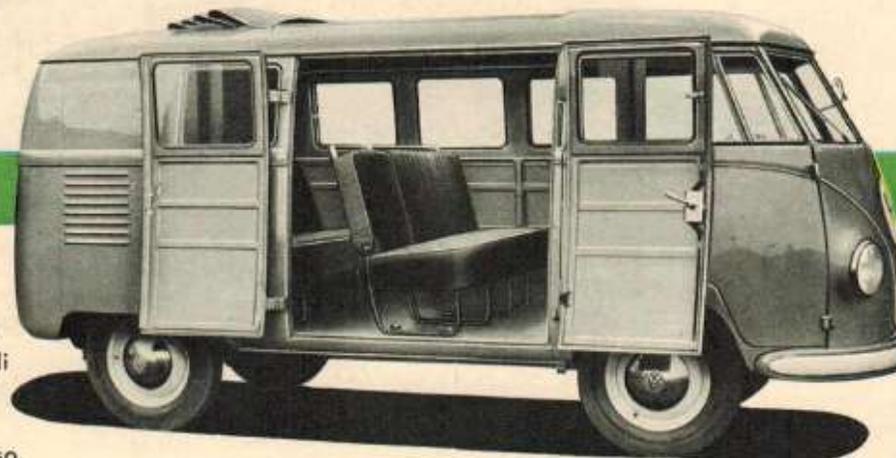




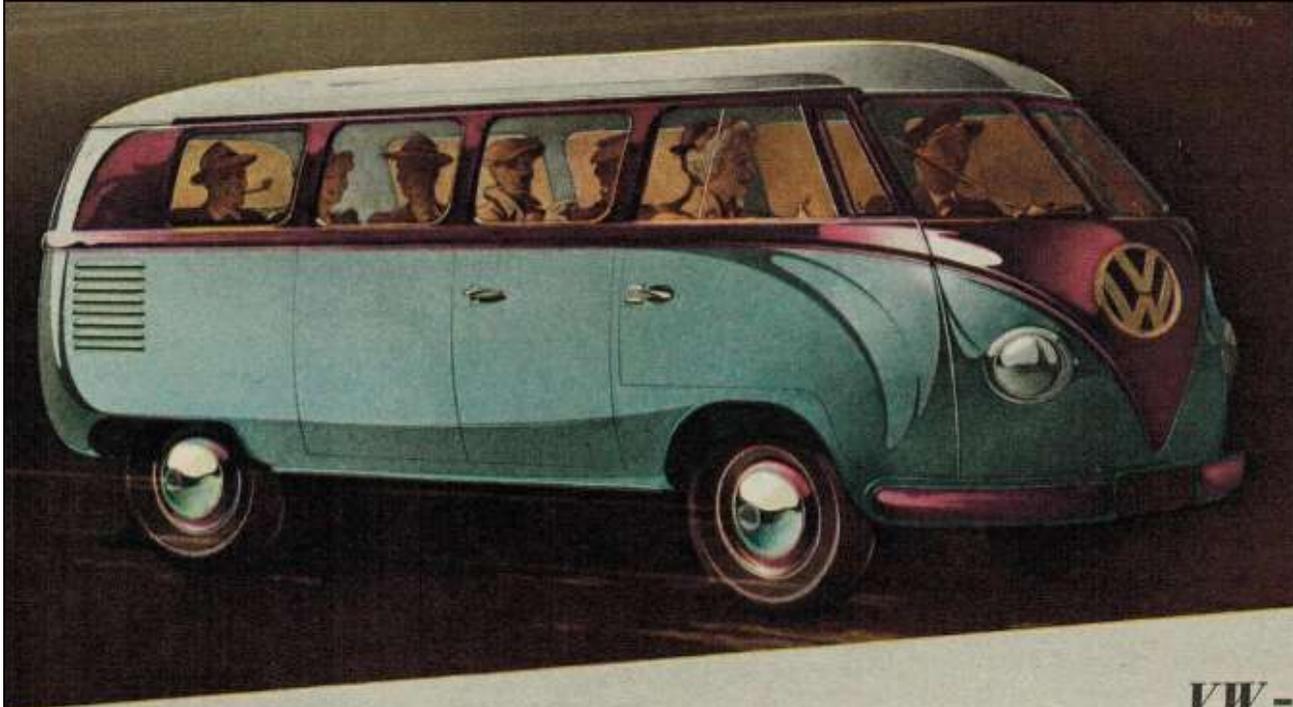
VW - Giardinetta Standard



- La Giardinetta Standard rappresenta veramente una soluzione felice per due usi apparentemente in contrasto e cioè:
- 1) il trasporto merci con il grande spazio per il carico,
 - 2) la comoda vettura a 8 posti magnificamente adatta per il trasporto di persone.
- Due vetture in una! Le due file di sedili possono essere facilmente montate e rimosse.



Molte ditte hanno allestito l'interno della Giardinetta Standard in tal modo che i sei grandi finestrini laterali fanno da vetrina e quindi pubblicità. L'impianto di riscaldamento montato in serie riscalda anche il parabrezza nella cabina di guida e lo mantiene deterso.

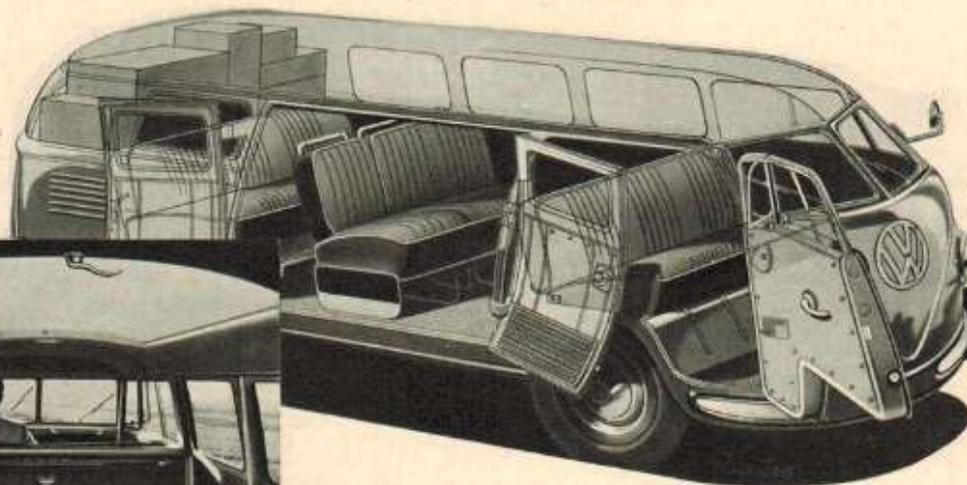


VW - Giardinetta

La Giardinetta è agile, veloce e senza pretese come una piccola vettura della categoria alla quale essa appartiene; oltre a questo essa offre ad 8 persone più comodità e più posto che un'altra

Berlina. L'arredamento dell'interno è curato con buon gusto. Le persone siedono nello spazio molleggiato tra gli assi e quindi anche lunghi viaggi non sono affatto faticosi.

Ogni proprietario di una Giardinetta conferma che questo tipo di autoveicolo pratico per il trasporto di persone non conosce stagione morta e che la sua popolarità nel pubblico ne fa sempre una sicura fonte di guadagno.



Anche la Giardinetta consuma a pieno carico e a velocità su autostrada soltanto 9,5-10 litri per 100 km.

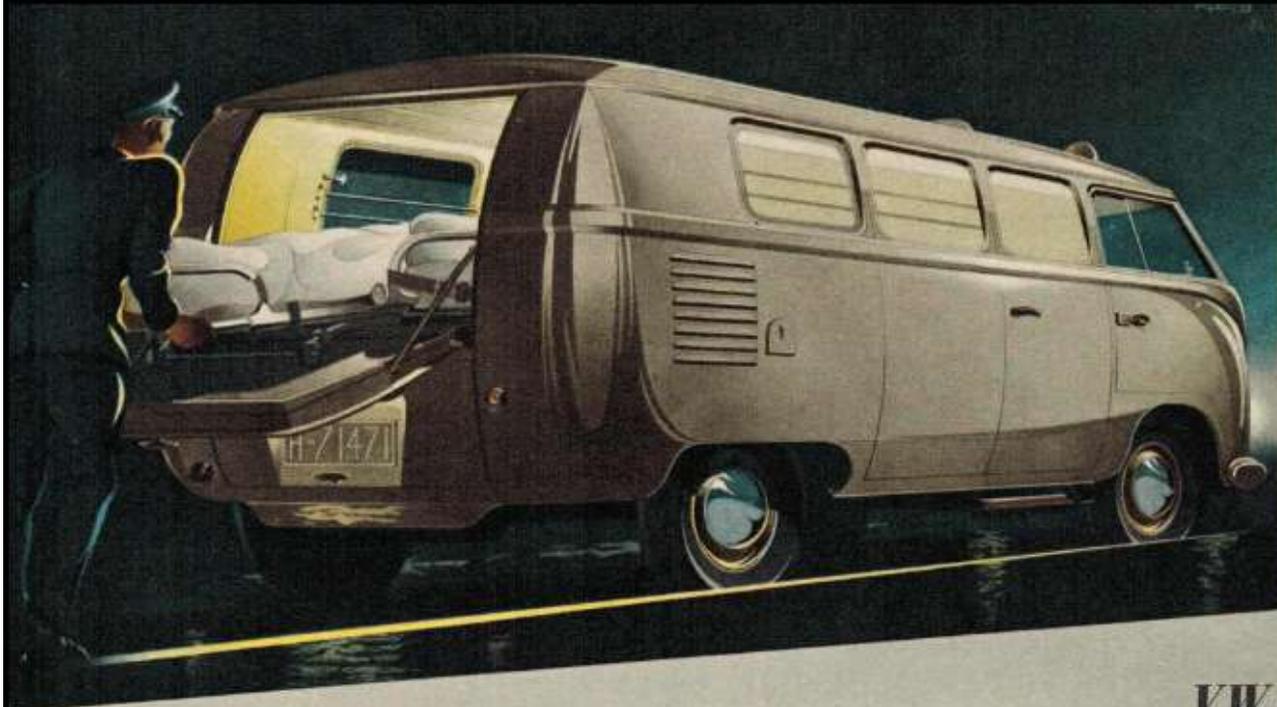


VW - Giardinetta Lusso

La Giardinetta Lusso è veramente una bella vettura. Essa è piena di luce: oltre al parabrezza ed al finestrino posteriore vi sono 5 finestrini su ogni lato ed altri 8 alle estremità del tetto. Tutto montato in cristalli di sicurezza. Questa vettura ha inoltre il tetto apribile. La sua ottima tenuta di strada ed il perfetto molleggio fanno sì che gli 8 passeggeri non avvertono le curve e gli eventuali percorsi accidentati. Non esistono salite che la Giardinetta Lusso non sia in grado di superare.



Cruscotto con strumento centrale, orologio e posto per la radio.



VW - Ambulanza



Senza necessità di trasbordo la portantina viene spinta su apposito binario nell'interno dell'Ambulanza. Si possono trasportare due malati o feriti su lettighe, un ferito leggero sulla portantina e un accompagnatore o infermiere sul seggiolino ribaltabile, oppure una persona su lettiga e altre due sulla portantina e poltrona.

L'ambulanza si presenta con arredamento completo per il primo pronto soccorso: due lettighe, una accanto all'altra, una portantina per il trasporto anche su strettissimi passaggi, una poltrona pieghevole per feriti leggeri nonché un sedile ribaltabile all'interno per l'assistente. Armadietti e scaffali per le necessità di prima medicazione. Essa è stata studiata in ogni particolare.

Nello spazio molleggiato tra gli assi due malati o feriti riposano su soffici lettighe.



PES I

Tipo Misto
senza / con
telone

Fur-
gone

Giardinetta
Standard
senza / con
sedili

Giar-
dinetta

Giar-
dinetta
Lusso

Ambu-
lanza

Dati tecnici

MOTORE

Tipo 4 cilindri — 4 tempi — motore posteriore
 Posizione dei cilindri 2 a 2 orizzontalmente contrapposti
 Alesaggio 75 mm — Corsa 64 mm — Cilindrata 1131 cmc
 Rapporto di compressione 5,8 : 1
 Valvole in testa
 Potenza massima 25 HP a 3300 giri
 Velocità dei pistoni 6,4 m/s 3000 giri
 Lubrificazione forzata con radiatore ad olio
 Alimentazione pompa meccanica
 Carburatore invertito con pompa di alimentazione
 Raffreddamento: ad aria a mezzo ventilatore e termostato regolatore automatico

FRIZIONE

Tipo monodisco a secco

CAMBIO

4 marce e retromarcia — II, III e IV marcia sincronizzate e silenziose.

Rapporto:

I marcia 1 : 3,60 II marcia 1 : 1,88

III marcia 1 : 1,22 IV marcia 1 : 0,79 retromarcia 1 : 4,63

TRAZIONE POSTERIORE

Trasmissione della forza motrice a mezzo ingranaggio cono a dentatura a spirale, differenziale a pignoni conici e semiassi oscillanti e riduttori di velocità sulle ruote posteriori

Rapporto 1 : 6,2

Peso proprio .....kg	935	935	890	920	970	1045	1110	1240
Peso a vuoto .....kg	1035	1070	990	1020*)	995	1070	1135	1265
Carico ammesso ..kg	785	750	760	750	755	680	663	485
Peso complessivo.kg	1820	1820	1750	1770	1750	1750	1800	1750
Numero dei posti	2—3	2—3	2—3	2—3	8	8	8	7—8

*) con guidatore, borsa dei ferri e ruota di scorta

Misure	Tipo Misto senza / con telone mm		Furgone Giardin. Stand. Giardinetta mm	Ambulanza mm
	Lunghezza	4140	4140	4100	4100
Larghezza	1710	1710	1700	1700
Altezza	1890	2230	1900	2000
Altre misure:				
Portiera laterale a due battenti				
Larghezza.....	—	—	1170	1170
Altezza.....	—	—	1200	1200
Altezza dal suolo della piattaforma di carico	975	975	480	480
Altezza dal suolo	250	250	250	250
Misure interne	Tipo Misto senza / con telone		Furgone Giardinetta Standard Giardinetta	
	Spazio per il carico principale o posto per passeggeri			
Lunghezza.....mm	2600	2600	2000	
Larghezza.....mm	1570	1570	1500	
Altezza.....mm	375	1200	1350	
Piattaforma o spazio per il carico	4,2 m ²	4,2 m ²	4 m ³	
Spazio accessorio per il carico o bagaglio				
Lunghezza.....mm	1200	1200	700	
Larghezza.....mm	1600	1600	1500	
Altezza.....mm	340	340	550	
Piattaforma o spazio per il carico	1,9 m ²	1,9 m ²	0,6 m ³	
	risp. 0,65 m ³	risp. 0,65 m ³		

Dati Tecnici

TELAIO

Sospensione anteriore	.....	2 barre di torsione lamellate trasversali
Sospensione posteriore	.....	una barra di torsione fonde su ogni parte anteriori e posteriori idraulici a doppio effetto
Ammortizzatori	.....	ZF-Ross
Raggio di curva minima	.....	circa 12 m
Freno a pedale	.....	idraulico (Ate) su 4 ruote
Freno a mano	.....	meccanico sulle ruote posteriori
Ruote	.....	3,50 D x 16 a disco
Pneumatici	.....	5,50-16
Passo	.....	2400 mm
Cerreggiata	.....	anteriore 1356 mm, posteriore 1360 mm

PRESTAZIONI

Serbatoio carburante	.....	40 litri, di cui 5 litri di riserva
Consumo carburante	.....	circa 9,5 litri per 100 km (consumo medio)
Velocità costante e massima	.....	80 km/h a 3180 giri
Pendenza superabile:	.....	I marcia 23 ³ / ₈ , II marcia 11,5 ² / ₈ , III marcia 6,7 ¹ / ₈ , IV marcia 3,5 ² / ₈

DETTAGLI DEI SINGOLITIP

VW-Tipo Mist con spazio accessorio per il carico sotto la piattaforma (su richiesta cerniere e telone con sopraprezzo).

VW-Furgone con portiera sul lato destro (su richiesta sopraprezzo per portiera anche sul lato sinistro).

VW-Giardinetta Standard con o senza sedili e secondo del trasporto di persone o cose (su richiesta sopraprezzo per tetto apribile - Sistema Golde).

VW-Giardinetta per otto persone compreso il guidatore (su richiesta sopraprezzo per tetto apribile - Sistema Golde).

VW-Giardinetta Lusso con tetto apribile - Sistema Golde - finestrini laterali in cristallo e finestrini ai lati del tetto in Plexiglas.

VW-Ambulanza con 2 lettighe e una portantina.



- 1 Scatola dello sterzo
- 2 Pompa del freno
- 3 Ammortizzatore anteriore
- 4 Asse anteriore
- 5 Foro di uscita del riscaldamento parabrezza
- 6 Cuscinetto delle barre di torsione
- 7 Cilindro del freno
- 8 Riduttore di velocità

- 9 Asse posteriore
- 10 Cambio
- 11 Rubinetto serbatoio
- 12 Motorino avviamento
- 13 Serbatoio carburante
- 14 Pompa alimentazione
- 15 Spinlerogeno
- 16 Carburatore
- 17 Dinamo
- 18 Batteria



VW-Service

I proprietari delle VW-Giardinette e Tipi Misti non godono soltanto dei vantaggi derivati da un rapido e pronto trasporto sia di persone che di merci, ma anche della facilità di trovare una immediata assistenza al proprio automezzo per la vasta rete di "Service" creata dal VOLKSWAGENWERK. Come in Germania ovunque all'estero esistono officine specializzate per VOLKSWAGEN con meccanici

appositamente istruiti, con attrezzature speciali controllate nonchè depositi di ricambi originali per effettuare la dovuta assistenza e necessarie riparazioni ai sempre più numerosi automezzi VW. In queste officine tutti gli utenti troveranno pronta assistenza con risparmio di tempo e di denaro ed ogni richiesta sarà esaudita con loro completa soddisfazione.



VOLKSWAGENWERK GMBH

Concessionaria Esclusiva per l'Italia - T. L. Trieste
Città del Vaticano - Repubblica di San Marino
S. R. L. MARIO MORDACCI
PARMA - Via della Repubblica n. 8 Tel. 57-35