



Volkswagen Piccolo Autobus
il veicolo per grandi famiglie
e per piccole comitive



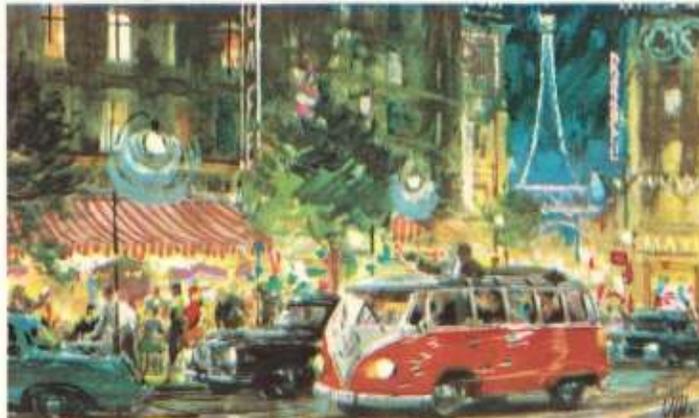
Il Volkswagen Piccolo Autobus vi dà il piacere di viaggiare

Soci di circoli, comitive, famiglie amiche
viaggiano piacevolmente in compagnia
con minima incidenza sul bilancio collettivo.
Per i trasferimenti del loro personale
le grandi ditte adottano il Piccolo Autobus
riconoscendone le caratteristiche superiori.



Questo veicolo, praticissimo ed economico,
indovinato nell'impostazione tecnica
come nella forma e nelle dimensioni,
ha avuto in breve una vasta diffusione
ed è ora popolare in tutti i continenti,
affermato sotto tutte le latitudini.





Adatto specialmente per servizi turistici
viene impiegato ogni giorno più da alberghi,
aviolinee, agenzie di viaggio e di turismo.
Istituti, collegi, comunità, cliniche, enti vari
se ne servono come mezzo più appropriato
per trasportare piccoli gruppi di persone.

Significativo il successo ottenuto in America
dalla densità automobilistica molto elevata.
In ogni paese le richieste del Piccolo Autobus
hanno superato l'aspettativa. Perciò la Volkswagen
ne ha voluto accentrare la produzione
nella nuova fabbrica-modello di Hannover.

Volkswagen Piccolo Autobus (Modello 221)





Questo veicolo, dall'estetica piacevole, rappresenta la razionale combinazione fra l'autovettura e l'autobus. E' stato curato ogni più piccolo dettaglio e finitura. Perfetta visibilità dalla cabina di guida e perfetto controllo di tutti gli strumenti, senza eccezione. Sotto il cruscotto è ricavato un ripiano porta-oggetti. Ogni portiera dispone di una capace tasca. I finestrini sono orientabili; unitamente all'apposito aeratore assicurano un perfetto condizionamento d'aria.

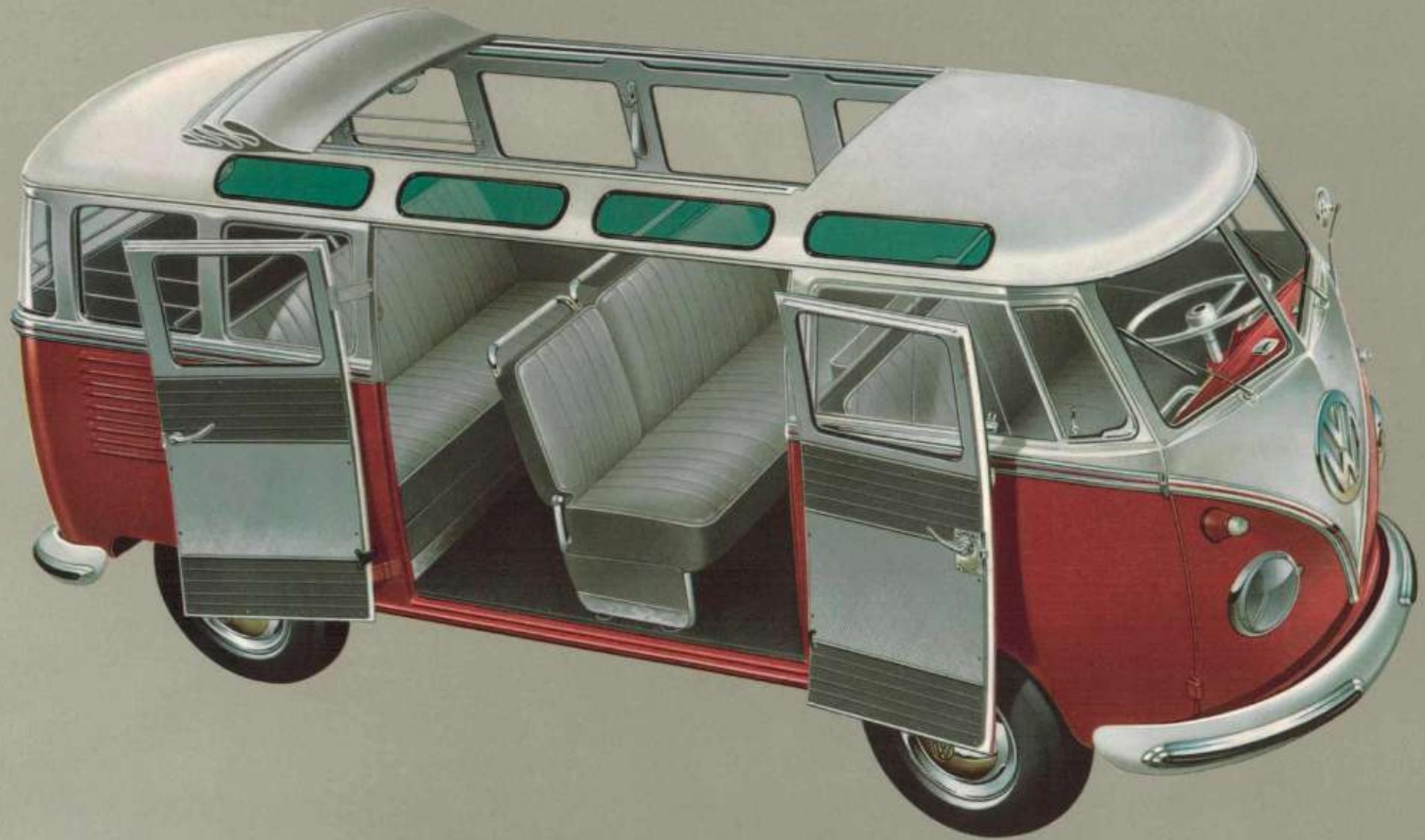


A richiesta può essere fornito il tetto apribile: più aria, più luce, più sole da godere! Per l'inverno un efficace impianto di riscaldamento. Appena si spalanca la portiera si è invitati ad entrare ed a partire. I sedili, rivestiti in similpelle, sono ampi e comodi. La panchina centrale si può avere anche con soli due posti. Nell'ampio vano posteriore si possono caricare bagagli in gran quantità; la portiera si apre verso l'alto restandovi fissata automaticamente.



La carrozzeria è protetta da vernice sintetica a 4 strati. Il peso è perfettamente distribuito ed equilibrato. La sospensione è indipendente sulle quattro ruote. Sia vuoto che a pieno carico il Piccolo Autobus rende gradevolmente riposante il viaggio. E' veloce, maneggevole, economico. Un veicolo ideale con un motore dalle prestazioni eccellenti. Ancora un requisito da non dimenticare: l'indiscussa perfezione meccanica, caratteristica che sigla sempre il prodotto Volkswagen.

Volkswagen Piccolo Autobus Lusso (Modello 241)



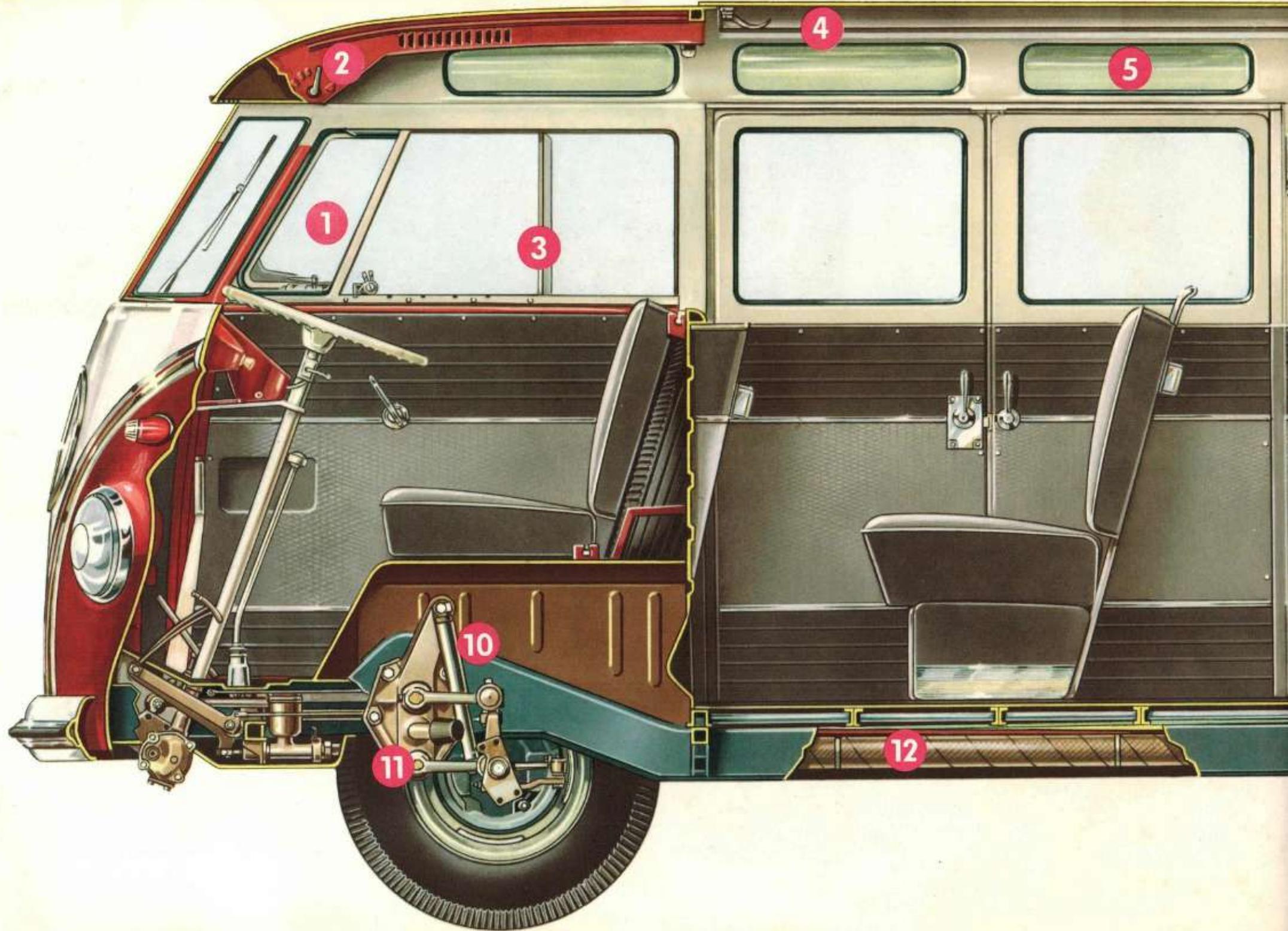


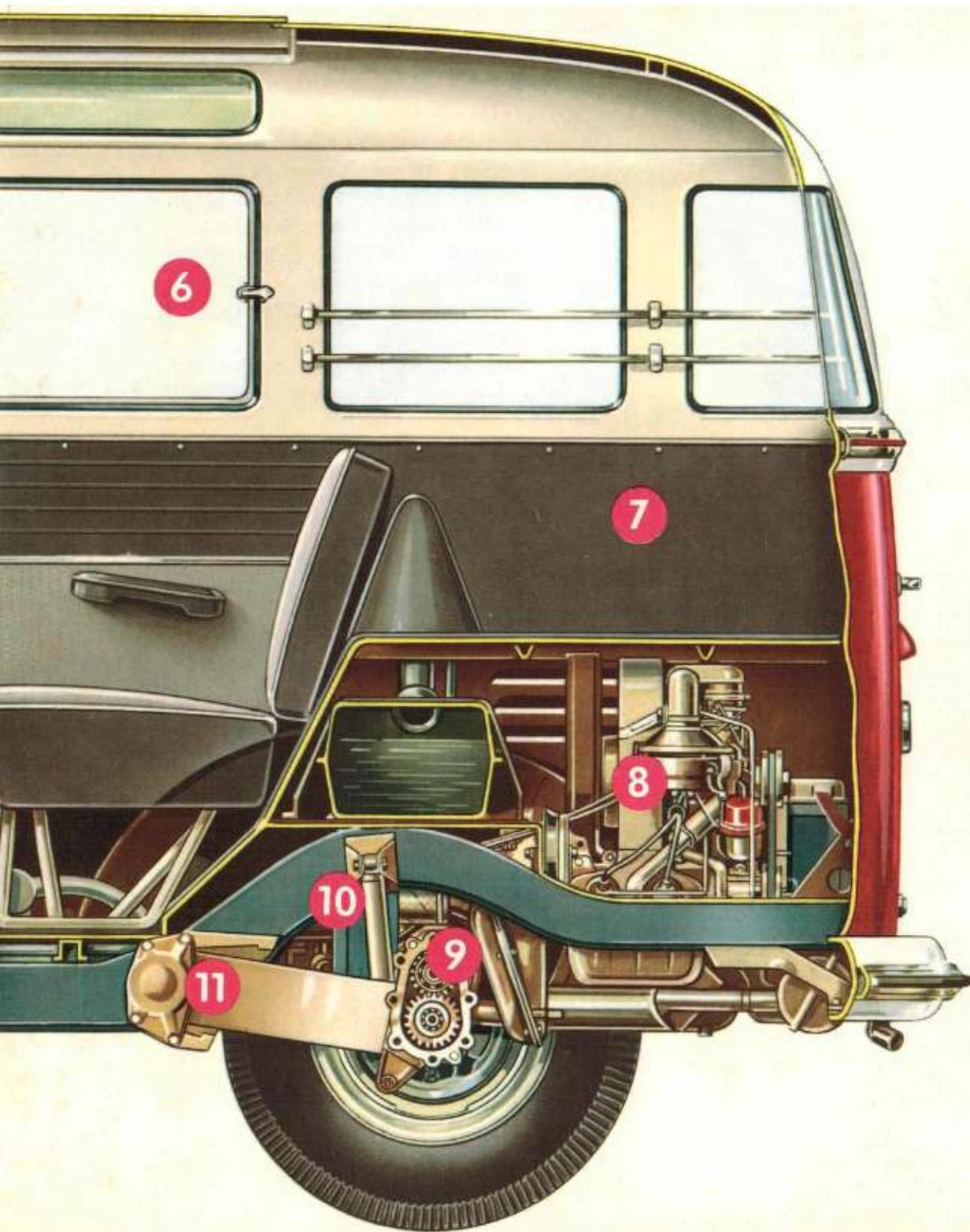
Il Piccolo Autobus Lusso è una splendida vettura creata per soddisfare la clientela più esigente e raffinata in fatto di stile e di gusto, pur rispettando l'economicità tipica dei veicoli Volkswagen. Nella cabina la disposizione del sedile, dei comandi, degli strumenti e degli accessori di servizio è delle più razionali, il cruscotto pratico. I finestrini sono scorrevoli con deflettori, la visibilità è ottima, l'impianto di aerazione e di riscaldamento sono efficaci.

Il comodo sedile a tre posti in gommapiuma ha la spalliera inclinabile. Un aspetto d'insieme gradevole perché ogni particolare è di accurata rifinitura. E' un veicolo di classe al servizio delle piccole comitive, preferito da agenzie di viaggio, hotels, avio-linee. La sua linea è concepita in funzione estetica. L'accostamento bicolore della carrozzeria, sottolineato da modanature cromate, ne valorizza elegantemente la linea.

La tappezzeria si armonizza perfettamente con le finiture interne. La visuale, continua e panoramica, è estesa anche alla parte superiore (tetto apribile e finestrini con cristalli schermati per l'assorbimento dei raggi calorifici). Ogni particolare è un tocco di eleganza e funzionalità. Una vettura che dà veramente il piacere di viaggiare! Il Piccolo Autobus Lusso Volkswagen crea nei passeggeri un'atmosfera di cordiale amicizia.







- 1 Deflettore
- 2 Condizionatore dell'aria
- 3 Finestrino scorrevole
- 4 Tetto apribile
- 5 Finestrini panoramici
- 6 Finestrini orientabili
- 7 Bagagliaio
- 8 Motore Volkswagen
- 9 Riduttore di velocità
- 10 Ammortizzatori telescopici
- 11 Sospensione con sistema a torsione
- 12 Riscaldamento a getto d'aria



La giardinetta Volkswagen è stata progettata per svolgere più servizi.

Incorpora TRE distinti veicoli IN UNO:

TRASPORTO PERSONE (8 persone, a sedili completamente montati)

TRASPORTO PROMISCUO (6 persone più bagaglio, montando solo due sedili)

TRASPORTO MERCI (m³ 4,8 di vano utile per il carico, a sedili smontati)

I sedili sono facilmente smontabili e rimontabili.

La giardinetta è adottata da commercianti



Volkswagen Giardinetta



per lavoro durante la settimana e per svago con amici e familiari la domenica.

Può essere fornita nelle seguenti combinazioni:

MODELLO 231

MODELLO 231 M 13

MODELLO 235

MODELLO 235 M 13

— Giardinetta senza sedili

— Giardinetta con sedili

— Giardinetta tetto apribile, senza sedili

— Giardinetta tetto apribile, con sedili

Volkswagen Giardinetta-Camping con arredamento lusso „Westfalia”

Non avete mai avuto il desiderio di poter viaggiare soggiornando dove vi pare, indipendenti da tutto e da tutti? Desiderate trascorrere le vacanze all'aperto pur godendo le comodità della casa? La Giardinetta-Camping Volkswagen è il veicolo più adatto!

Basta un'occhiata all'interno per convincersene. Il vano è fruibile come cucina, camera e soggiorno. Il suo arredamento comprende due divani foderati e facilmente trasformabili in letto per due persone, lettini per due bambini ricavabili dal sedile di guida, armadio a specchio, armadietti vari.

Il bagaglio più ingombrante trova posto sul solido portapacchi del tetto. Tende e tendine dai colori piacevoli, due lampade da parete, tappeto al pavimento e pannelli interni di compensato contribuiscono a rendere più confortevole questo vero appartamento su quattro ruote.

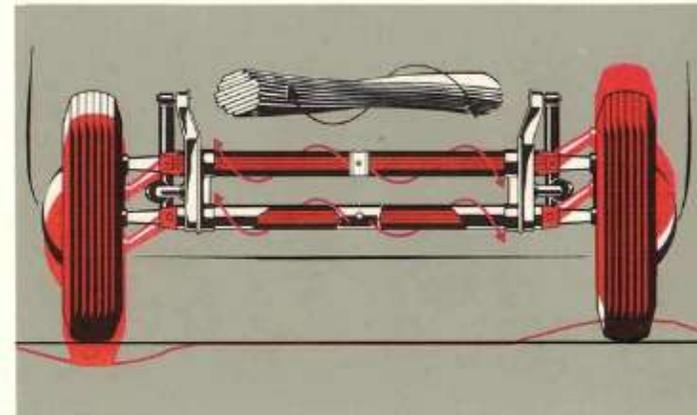
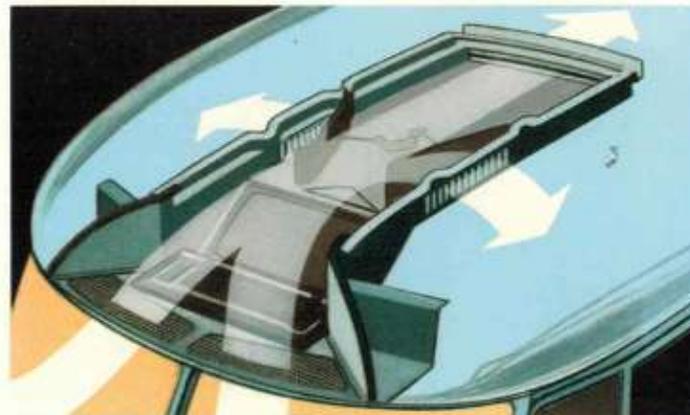
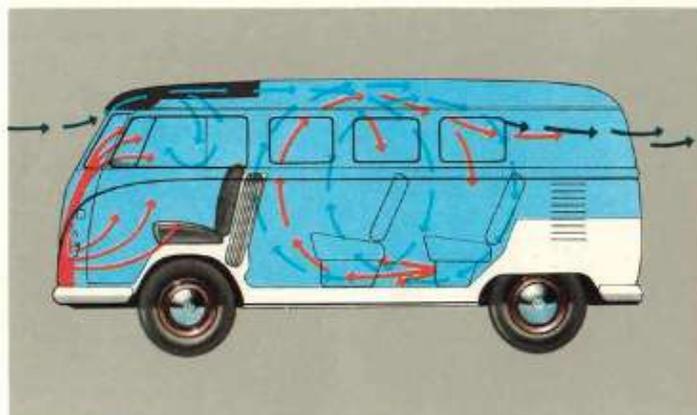
Viaggiate in Giardinetta-Camping Volkswagen: vi accorgete che non vi manca nulla: ogni più piccola comodità è presente per soddisfare le vostre esigenze di viaggio e di soggiorno.



Accanto al rubinetto dell'acqua, alimentato da un serbatoio di plastica da 90 litri, si trova la doccia a mano pure fornita di serie. Non mancano neppure due tavolini ribaltabili ed una dotazione di dieci bicchieri da cocktail. Montando la tenda lungo uno dei fianchi del veicolo si ricava un ulteriore vano, chiuso o a veranda, che completa la piccola abitazione. Come extra: armadio con vano frigorifero, disintegratore chimico portatile, fornello a benzina a due fiamme.

La parola al tecnico

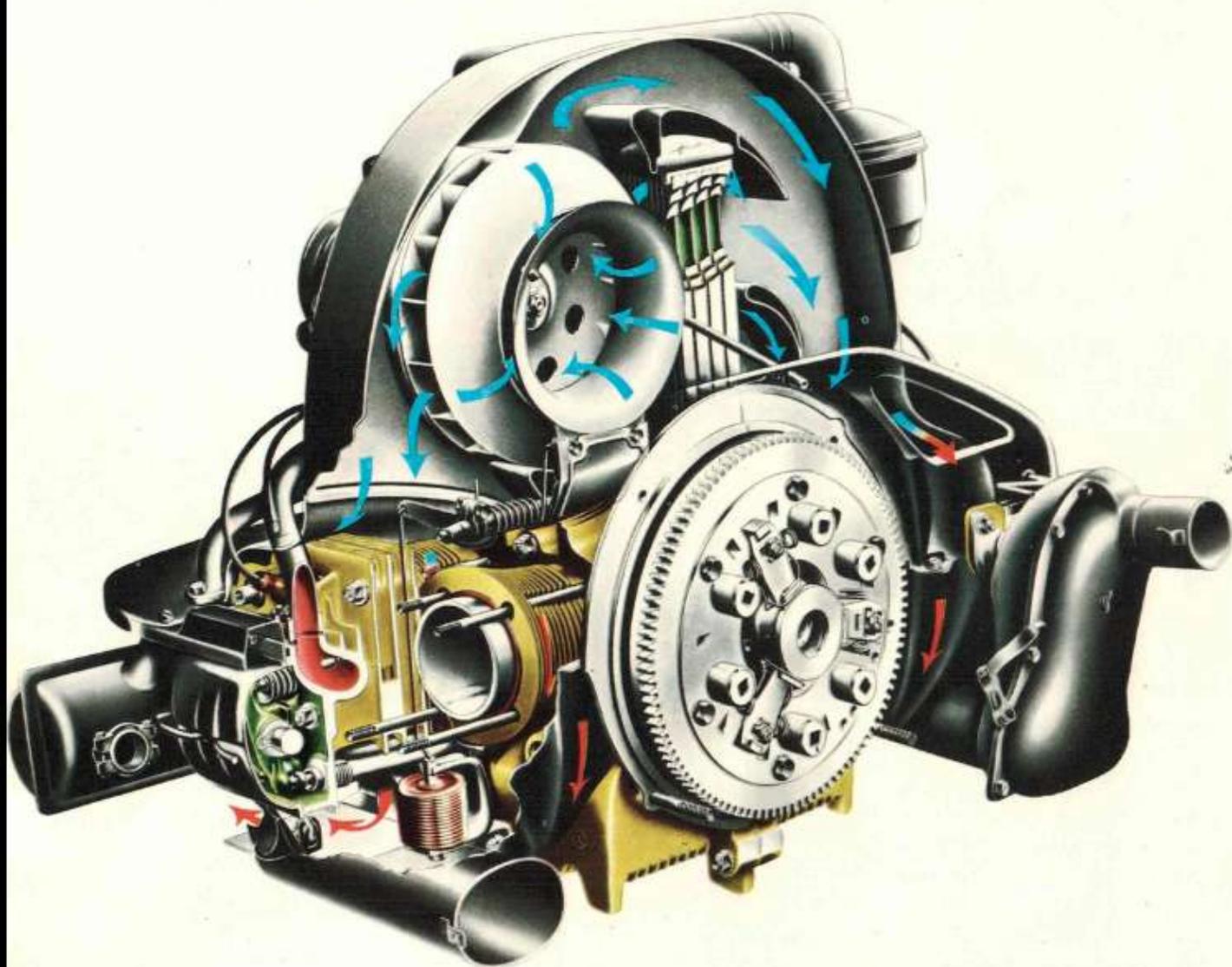
sia con veicolo vuoto che a pieno carico: conducente davanti, motore posteriore, passeggeri nella parte centrale più molleggiata. Lo sterzo è diretto e dolce, protetto da contraccolpi per mezzo di un ammortizzatore idraulico. I potenti freni, dalle guarnizioni durature, reagiscono al più leggero tocco di pedale: la loro azione immediata e contemporanea rappresenta una garanzia di sicurezza.



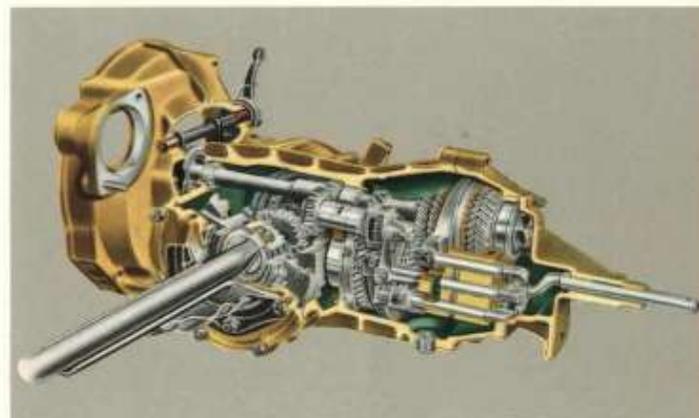
Il perfetto sistema di condizionamento d'aria viene fornito in serie senza maggiorazione di prezzo. Deflettori e finestrini scorrevoli sono regolabili. Gli ampi sbrinatori alla base del parabrezza mantengono sempre ottima la visibilità. La tenuta è particolarmente curata mediante l'impiego di gomma piuma alle portiere, di feltro e gomma alla pedaliera ed alla leva del cambio. Il sistema di sospensioni, indipendente su ciascuna ruota, flessibile ed al tempo stesso robusto, è un successo tecnico.

Le barre anteriori di torsione sono lamellari e sintonizzate con quelle tonde posteriori. Le barre sono alloggiare e protette nei tubi del ponte. Ammortizzatori telescopici a doppio effetto e pneumatici superdimensionati smorzano le oscillazioni e livellano le asperità stradali. Le masse del veicolo sono ripartite in modo da equilibrarsi e da garantire la più stabile tenuta di strada ed il più elevato comfort di marcia

Motore e trasmissione



Il motore Volkswagen è il principale artefice delle prestazioni eccellenti del Piccolo Autobus Volkswagen e della sua economicità. Basso numero di giri, corsa breve, raffreddamento ad aria con regolazione termostatica, pronto avvio in ogni momento, ripresa formidabile in salita sono le qualità che ne fanno un motore generoso e resistente. Potete sfruttarlo a fondo fin dal primo chilometro



a velocità elevata e con pieno carico. Il consumo di carburante è proverbialmente basso. Un impianto di raffreddamento dell'olio, solitamente montato su vetture sportive di alto costo, garantisce un'ottima lubrificazione in qualsiasi condizione climatica. Il cambio di velocità, sincronizzato, è al tempo stesso robusto e morbido; anche una mano femminile lo può manovrare agevolmente.

Dati tecnici

MOTORE

Tipo: 4 cilindri, 4 tempi, motore posteriore
 Cilindri: orizzontali, contrapposti in coppia
 Misure: alesaggio 77 mm, corsa 64 mm, cilindrata 1192 cm³
 Rapporto di compressione: 7
 Valvole: in testa
 Potenza massima: 34 CV a 3600 giri/minuto
 Velocità pistoni: 7,68 m/s a 95 km/h
 Lubrificazione: forzata con radiatore olio
 Alimentazione: pompa meccanica
 Carburatore: Solex 28 PICT invertito, con starter automatico e pompetta di ripresa
 Filtro dell'aria: a bagno d'olio
 Raffreddamento: ad aria a mezzo ventilatore con termostato regolatore automatico.

FRIZIONE

Tipo: monodisco a secco

CAMBIO

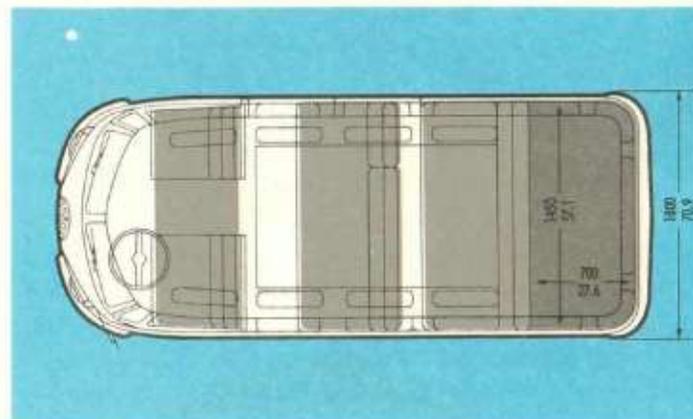
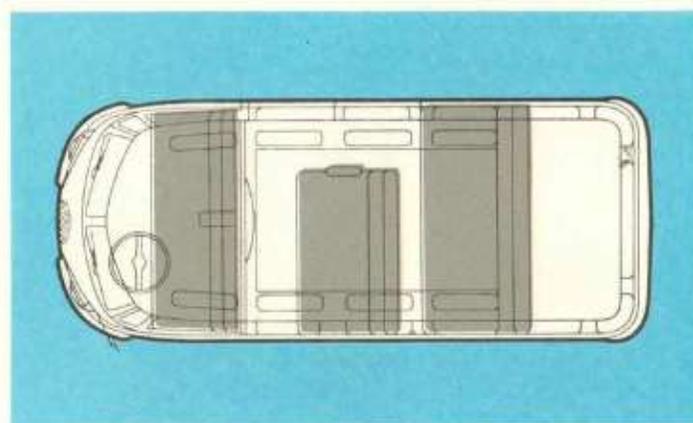
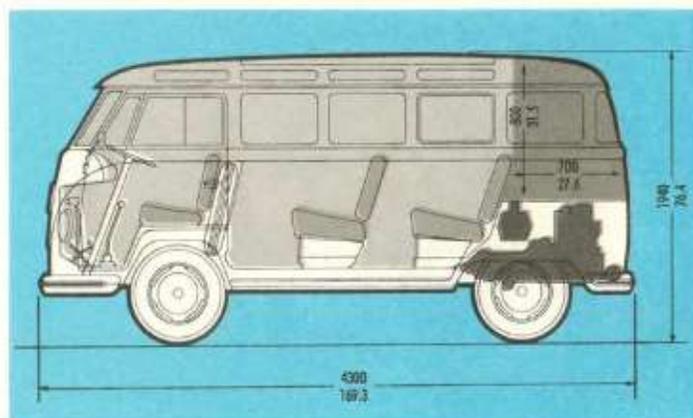
Tipo: 4 marce sincronizzate, silenziose (più retromarcia)
 Rapporti: I marcia 1 : 3,80 II marcia 1 : 2,06
 III marcia 1 : 1,22 IV marcia 1 : 0,82 retromarcia 1 : 3,88

TRAZIONE POSTERIORE

Trasmissione: a mezzo coppia conica con dentatura a spirale, differenziale a pignoni conici, semiassi oscillanti e riduttore di velocità sulle ruote posteriori
 Rapporto: 1 : 5,73

TELAIO

Sospensione anteriore: 2 barre di torsione a molle lamellate trasversali
 Sospensione posteriore: 1 barra di torsione tonda su ogni parte
 Ammortizzatori: anteriori e posteriori idraulici a doppio effetto
 Sterzo: Ross — ammortizzatore telescopico di direzione
 Diametro di curva minima: ca. 12 m.
 Freno a pedale: idraulico su 4 ruote
 Freno a mano: meccanico sulle ruote posteriori
 Ruote: 4,5 K x 15
 Pneumatici: 6,40 x 15
 Passo: 2400 mm
 Carreggiata: anteriore 1370 mm, posteriore 1360 mm
 Serbatoio carburante: 40 litri, di cui 5 litri di riserva



PRESTAZIONI

Consumo carburante: 9,5 litri per 100 km (secondo DIN 70030)
 Velocità massima e costante: 95 km/h
 Pendenze superabili: I marcia 26 %; II marcia 13,5 %; III marcia 7 %; IV marcia 4 %
 Accessori supplementari: specchio retrovisore esterno destro (dotazione M 156 a richiesta, con sovrapprezzo)

PESI E MISURE

		Mod. 221 Piccolo Autobus	Mod. 241 Piccolo Autobus Lusso	Mod. 231 M 13 Giardinetta con sedili	Mod. 231 A 23 Giardinetta Camping Lusso
Peso a vuoto	Kg.	1125	1125	1120	1165
Carico ammesso	Kg.	740	740	745	700
Peso complessivo	Kg.	1865	1865	1865	1865
Numero di posti		8*	8*	8*	8
Lunghezza	mm.	4280	4300	4280	4280
Larghezza	mm.	1750	1800	1750	1750
Altezza	mm.	1940	1940	1940	2155
Portiera laterale					
Larghezza	mm.	1170	1170	1170	1170
Altezza	mm.	1200	1200	1200	1200
Portiera posteriore					
Larghezza	mm.	900	900	900	900
Altezza	mm.	730	730	730	730
Altezza libera dal suolo	mm.	240	240	240	240

* SPAZIO PER BAGAGLIO: 700 x 1450 x 800 mm. = 0,8 m³

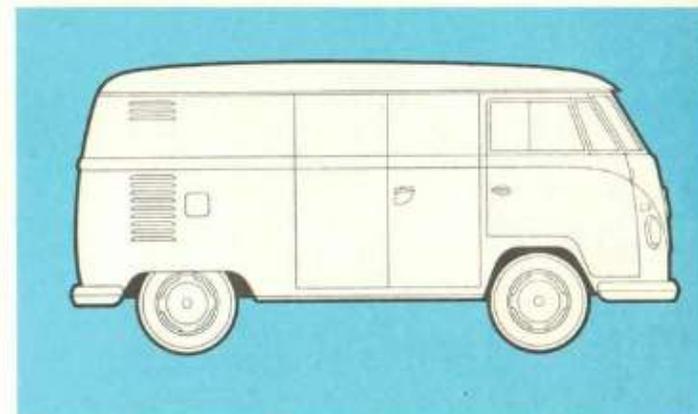
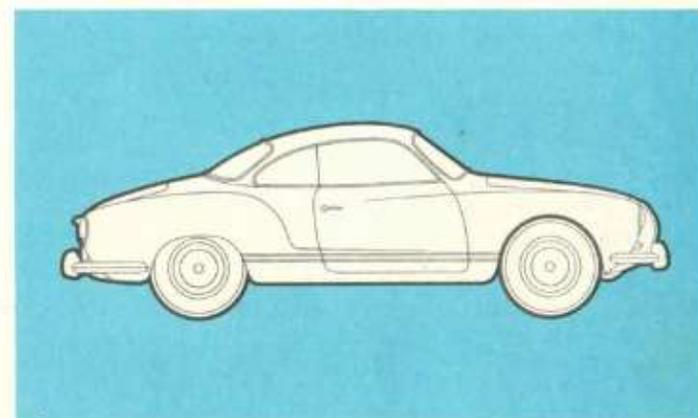
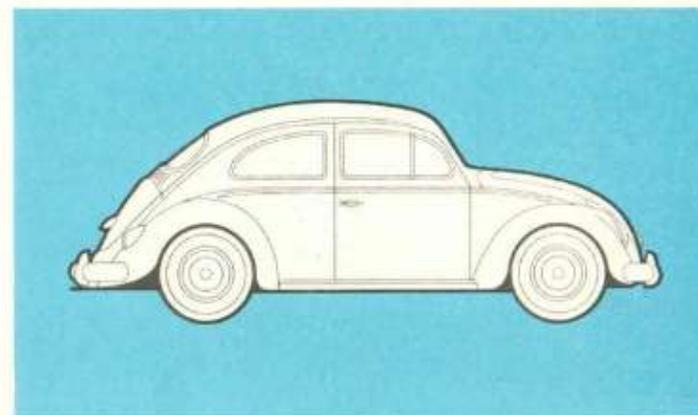
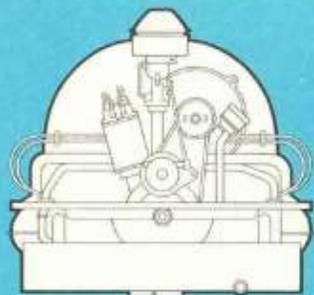
Il Piccolo Autobus Volkswagen è . . .

un bravo arrampicatore: 26 % di pendenza a pieno carico
 un instancabile maratoneta: velocità media costante 95 km/h
 un modesto consumatore: un pieno di 40 lt. dura 400 km
 resistente alle intemperie: la strada è il suo garage
 facile da parcheggiare: ovunque nel minimo spazio
 . . . un investimento sicuro.

Dal programma di produzione Volkswagen

Presso i Concessionari e le Officine
Volkswagen potrete avere prospetti ed
informazioni anche sui seguenti nostri prodotti:

- VW Mod.
- 113 — Berlina
- 151 — Cabriolet
- 141 — Cabriolet Karmann-Ghia
- 143 — Coupé Karmann-Ghia
- 261 — Camioncino
- 265 — Camioncino doppia cabina
- 211 — Furgone
- 231 — Giardinetta
- 271 — Ambulanza
- 211 TSF T — Furgone antincendio
- 231 SO 4 — Giardinetta per polizia
- VW Tipo
- 122 — Motore industriale



Servizio Assistenza Volkswagen



L'Officina Volkswagen più vicina sarà lieta di potervi offrire un giro di prova

VOLKSWAGENWERK · WOLFSBURG · GERMANIA



Dove campeggia l'insegna di un Servizio Autorizzato VW un gruppo di scelto personale tecnico vi attende, pronto a consigliarvi ed aiutarvi. La loro competenza, perfezionata ed aggiornata nei corsi di addestramento Volkswagen, è a vostra completa disposizione. Nelle Officine Autorizzate Volkswagen troverete immediatamente parti originali di ricambio. Il Servizio Assistenza Volkswagen è garanzia di sicurezza. Chiedetelo ad un proprietario Volkswagen.



32